

SALTEN SPORTSFLYKLUBB
ÅRSMØTE 2021
FORMANDENS ÅRSBERETNING

Antal medlemmer:36
Antal timer på skoleflyget 2020: 41:11
Antal klubbarrangementer: 1 (dugnad)
Styremøter: 4
Inspeksjon fra Luftfartsverket: 1

Kjære medlemmer

2020 har varit et år med utfordringer.

Flere uheldig omstendigheter har gjort 2020 til et vanskelig år for Salten Sportsflyklubb. Coronaen som lukkede for flyging i en del av høysesonen plus begrenset os i forhold til at kunne møtes / klubb arrangementer.

Skoleflyget med en dysfunksjonel radio og etterpå frontrute på som måtte byttes, hvilket har gjort at det ikke var tilgjengelig i en stor del av 2020.

Bekymring angående klubbens økonomi i forhold til lite aktivitet på skole siden/skoleflyget...og en gjeld der ønskes tilbakebetalt oveni alt dette tumult.

Bekymring angående manglende interesse for klubben, både internt og eksternt...deri tilgang av nye medlemmer. Den manglende tilgang har muliggjort en forbindelse til 2019 hvor der var flere uhell i mikroflymiljøet med tiltak fra NLF og ikke minst mediernes oppmerksomhet; noe der foranlediget en generell oppfattelse i befolkningen om at sportsflyging er en livsfarlig aktivitet.

Os som flyr vet bedre. Det må vi bevise for vor omgivelser ved fortsatt promovring, aktivitet og respekt for elementerne, regelverket og de øvrige politiske enheter vi er underlagt.

Noen i styret har den oppfattelse at der ikke er basis for et skoleflyg i klubben pga manglende interesse fra medlemmer og pga for lite bruk og for lite skoleaktivitet.

Det er en utvikling jeg ikke ønsker. Jeg mener en klubb må ha et skoleflyg.

Tilslutningen kunne være bedre..internt/eksternt men er av den overbevisning at situasjonen ettervert vil bli bedre...men vi må arbeide for at det går i den retning...ellers blir det et selvopfyllende profeti.

Å nå til det positive...på plus siden kan nevnes:

x Ingen hendelser eller uheld i Saltensportsflyklubb i 2020

x Vi har nå et velfungerende skoleflyg – der fungerer upåklagelig :o) – løst problemet med radioen og frontruten.

x 41:11 t på skoleflyget tross det faktum at det ikke har varit tilgjengelig i ..op mot 6 mdr av 2020 (inkl testflyging)

x Kompensasjon pga corona: 50 + 19 tkr

x Tilsyn Luftfartstilsynet med en generell positiv tilbakemelding.

x Ved siste styremøte kom vi frem til en mulig model for sikring av den økonomiske drift av skoleflyget ved økonomiske forhåndstilkjennegivelser for året 2021..og så langt med en rimlig tilslutning.

Sportsflyging har noet at byde på, enkel flyging som...via en klubb og et veldrevet klubb flyg...er økonomisk tilgjengelig for de fleste. At eie eget flyg er ikke en mulighet eller god løsning for alle. Det er min visjon at det fortsatt skal være sån i Salten Sportsflyklubb. Håper at klubbens medlemmer vil det samme...men det krever at flere bruker vore flotte klubbflyg og engasjerer seg i driften og praktiske gjøremål.